

バイワイヤコントローラー 取扱説明書

ご使用になる前に必ずお読みください

《商品番号／適応車種》

21130SI0011 ターボ系Aコネクタ用

BL/BPターボ(A-C)、BLE/BPE 3.0R(A-C)、BP9 2.5i(A-C)、SG9/SG5ターボ(A-)

21134SI0011 ターボ系Bコネクタ用

BL5/BP5ターボ(D-)、BLE/BPE 3.0R(D-)、BPH 2.5XT(F-)、BP9 2.5i(D-)
GRB(A-)、GH8/7/3/2(A-)、YA5(A-)

21130SI0040 NA系Aコネクタ用

BL5/BP5 2.0R(A-)、BL5/BP5 2.0I(A-D)、

21130SI0041 NA系Bコネクタ用

BL5/BP5 2.0I(E-)

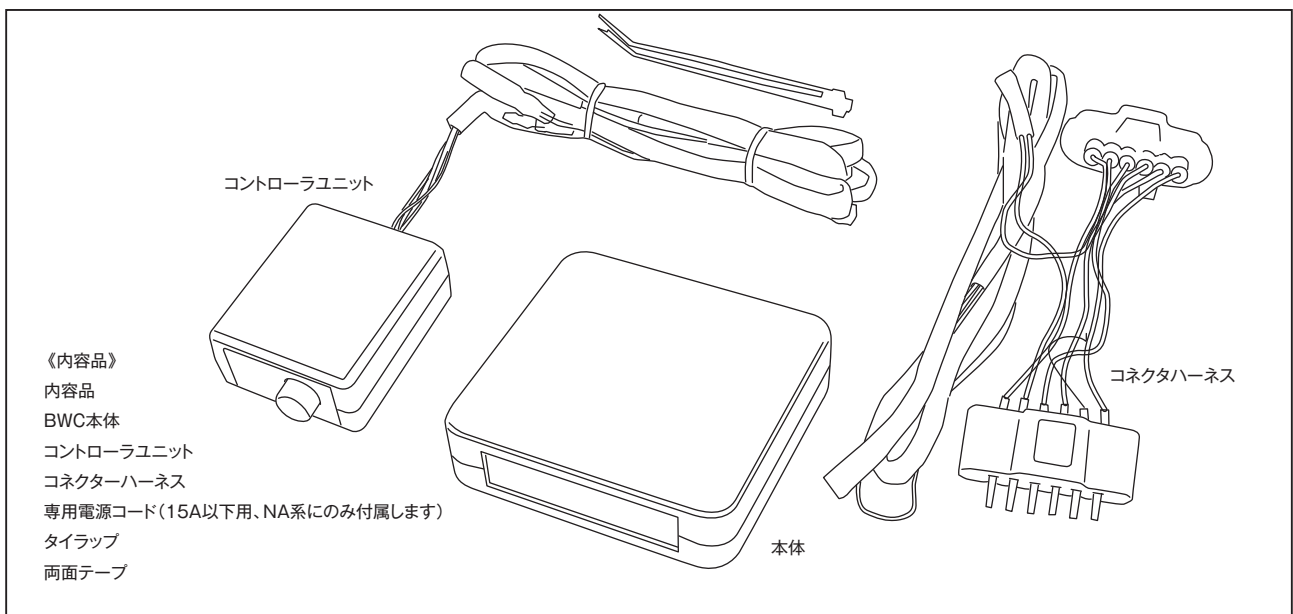
この度は弊社バイワイヤコントローラー(BWC)をご購入頂き誠に有難うございます。本製品の性能を最大限に発揮し、安全かつ長くご使用頂ける様、ご使用の前に必ず本取扱説明書を良くお読み下さい。また、安全に取付けるとともに正しくご使用下さいます様、お願いいたします。

危険

- 誤った取付けは本来の性能を発揮できないだけでなく、重大な事故に繋がる可能性がありますので取付要項の手順で確実に行ってください。
- 適応車種以外への取付けや、改造加工は危険ですので絶対に行わないでください。
- エンジン暖気後の作業は、エンジンルーム内パーツが高温になっていますので火傷などに注意してください。

注意

- 誤った取付け及び誤った使用方法による物損は保証の対象外になります。
- この製品は厳密な品質管理の後出荷していますが、運送上のトラブル等による不具合がないか装着前に必ずご確認ください。万一異常が見つかった場合は購入店、または弊社営業部宛に直接ご連絡ください。正常な製品と交換致します。



製品概要

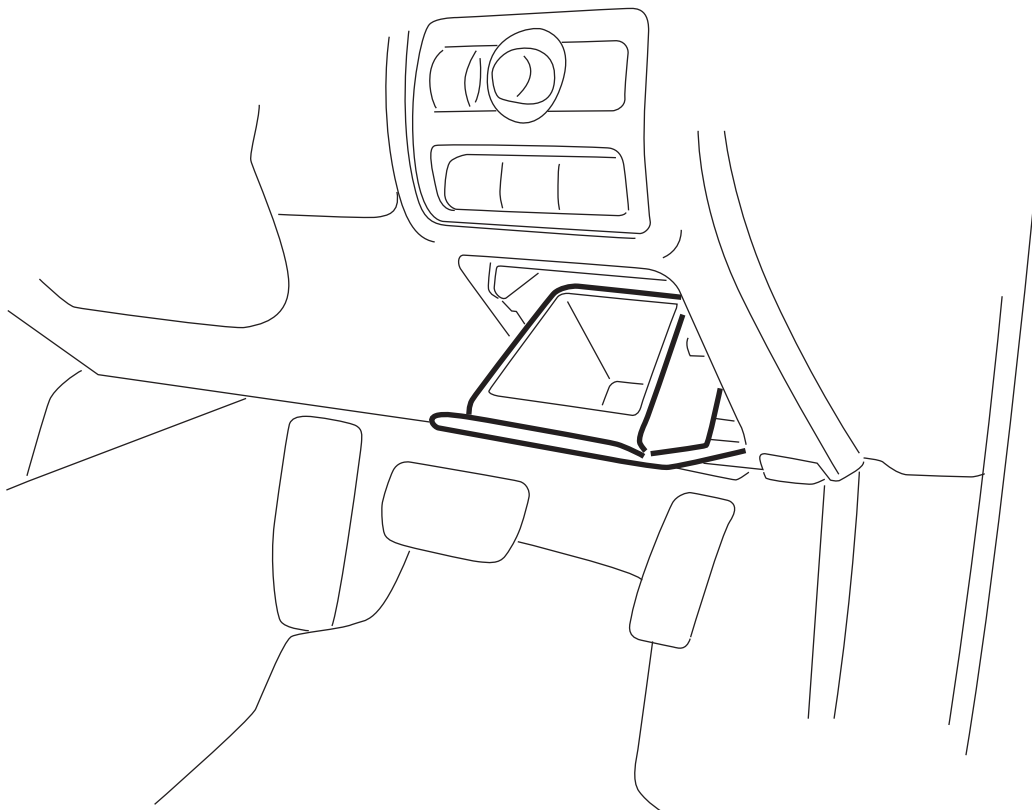
- バイワイヤーコントローラはアクセル操作に対するスロットルレスポンスを向上し、エンジンの持つ本来の性能を引き出すスロットルコントローラです。
- バイワイヤースロットル車はスロットル制御にDBW(ドライブバイワイヤー:電子制御スロットル)システムを採用しています。
- バイワイヤーコントローラは抑制されたスロットルレスポンスを向上し、爽快なドライビングプレジューアを堪能できるスポーツパーツです。
- コントローラユニットにより、制御率調整、電源ON/OFFスイッチを兼ねたダイヤルを装備。ドライバーの好みに応じた変化率設定や、状況に応じてON/OFFを切り替えることができます。
- 本製品はコントローラ部に設定したインジケータによって動作確認が容易で、小型ケーシングを採用し設置箇所を確保しやすくしています。
- コネクタ形状によって2種類に分類され、車種・年式に応じ幅広い適合車種をカバーします。以下本書では本製品をBWCと省略いたします。

取付手順

本取扱説明書は有資格作業員向けに作成されておりますので、本製品の取り付けは全国のスバルディーラー、または知識と経験のあるショップや自動車用品店で行ってください。

- 1 バッテリーのマイナス端子を外し、短絡しないようビニールテープなどで端子を保護します。

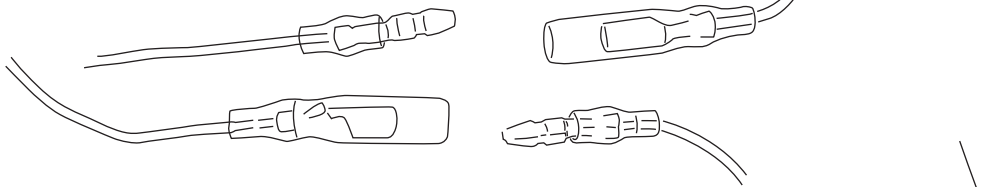
- 2 コインボックスを取外し、ヒューズボックスを露出させます。



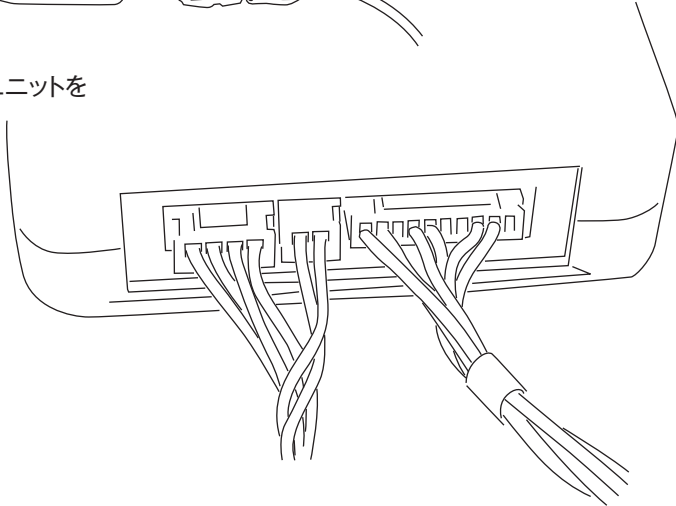
3

本製品の準備

- 《1》コントローラユニットとコネクタハーネスを接続します。
 緑、白線ともに各同色どうしで接続してください。



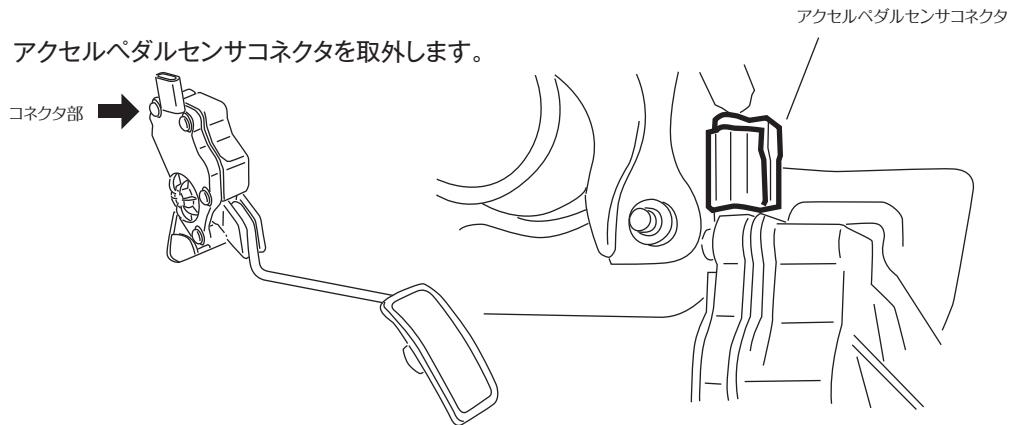
- 《2》ハーネス、コントローラユニットを
 本体背面に接続します。



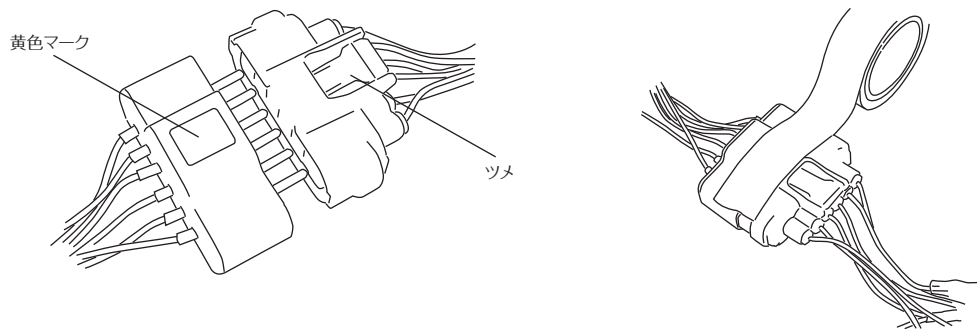
4

ハーネスの接続

- 《1》アクセルペダルセンサコネクタを取外します。



- 《2》コネクタハーネスを
 アクセルペダルセンサコネクタ-アクセルペダルセンサに割込ませます。



※必ず、コネクタハーネスの黄色マークをコネクタ上側（ツメ側）にしてください。
 ※必ず、ビニールテープなどでコネクタが脱落しないよう固定してください。

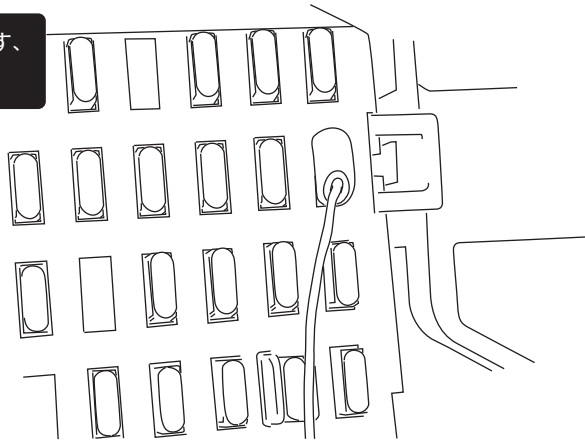
5

電源コードの接続

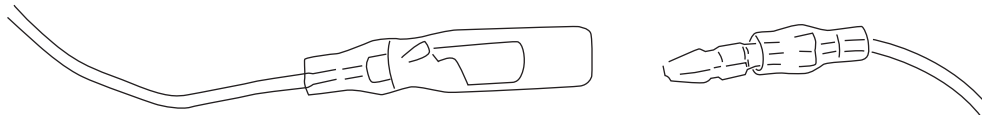
※NA系 21130SI0040, 21130SI0040 のみ行います。

《1》ヒューズボックス内のイグニッションヒューズを抜き、
専用電源コードと差し替えます。

注意 コインケース裏面に配置図があります、
必ず IG 15A の箇所にして下さい。



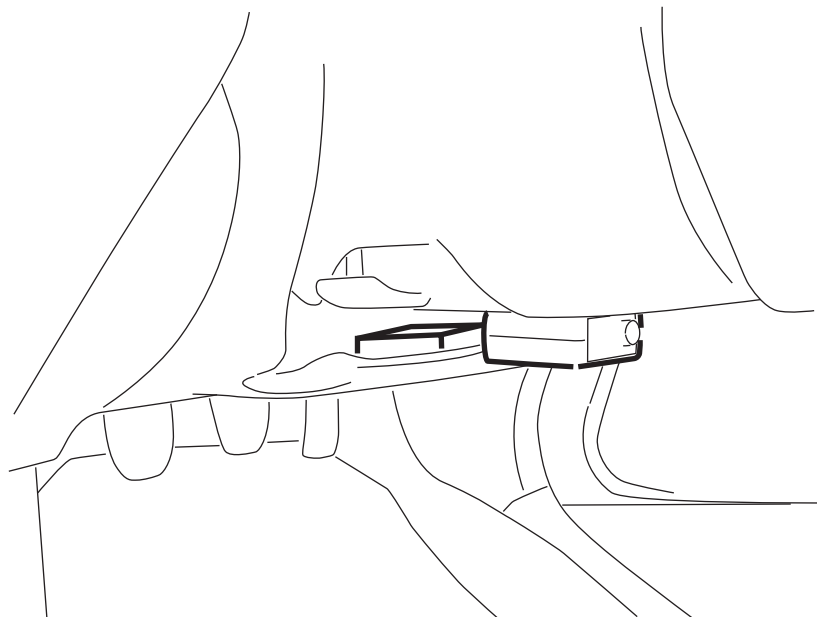
《2》電源コードとハーネス内の
電源線(赤)を接続します。



6

本体の設置

ダッシュボード下部、ステアリングコラムなどに両面テープなどで貼付けます。



※ペダル類の下はペダル操作時に断線してしまう可能性があります。
※ペダル類との干渉のないよう注意してください。

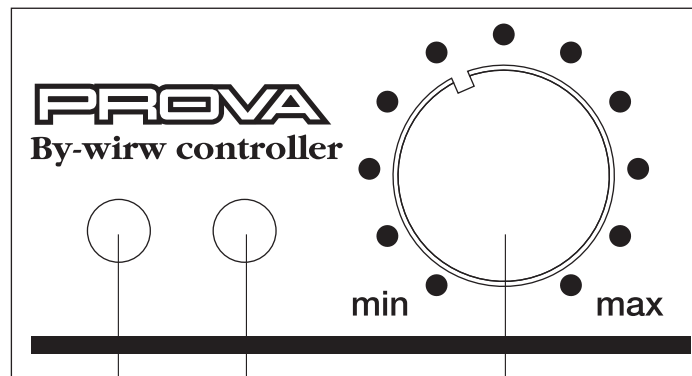
取扱上のご注意・保証規定

- 《1》 イグニッションをオフにしてください。
- 《2》 BWCは電源スイッチ、イグニッションスイッチをオンにするとコントローラ部の赤いLEDが点灯します。
(エンジンは始動していなくても確認できます)
- 《3》 赤いLEDが点灯している状態でアクセルを踏み込むとグリーンLEDが点灯します、グリーンLEDが点灯している間はBWCによって制御されています。
- 《4》 エンジンを始動させ水温が安定するまで、アイドリング運転を続け、アイドリング学習を行ってください。
BWCのスイッチをオフにした状態では、ノーマル制御になります。

操作方法

ON/OFF: ダイヤルを押すとON/OFFが切り替わります、LED点灯状態がONです。

制御率調整: 左側へ回すと制御率が少なく、右側へ回すと制御率が大きくなります。



作動LED(緑色)
制御中、ユニット出力時、緑色に点灯します。

電源 LED (赤色)
スイッチ ON 時、IG 電源が供給され赤色に点灯します。

調整ダイヤル / ON-OFF スイッチ
増幅率が調整可能、ダイヤルを押すと ON-OFF が切替わります。

取扱上のご注意・保証規定

- 本製品は水濡れ、電氣的なショートあるいは落下などの強い衝撃により破損します。お取り扱いには細心の注意を怠らないようお願いいたします。
 - また、本製品は正常な使用状態では内部データが破損する事はありません。なんらかの外的要因に起因する故障、破損は保証対象外になりますのでご了承ください。製品の不具合、故障、トラブル等異常を感じましたら、まず具体的な症状を確認してください。原因の早期対策に有効になります。また、不具合などご不明な点がございましたら弊社営業部宛てに御相談ください。
 - 本製品を取付けた事により、富士重工業(株)の車両クレーム保証対象外とされる可能性があります。
 - 必ず本書内容にご記載ください。本保証書のご提示がない場合や所定の記載事項にもれ等がありますと有償保証とさせていただきます。また、使用上の誤り、不当な修理、分解改造による故障および破損、お買い上げ後の輸送や落下による故障などの場合には保証対象外とさせていただきます。
 - 本製品を第三者からの譲渡・売買により入手された場合、製品の点検・確認は弊社にて承りますが、交換及び買取り等は一切行いませんのであらかじめご了承ください。
 - 本書は本書記載内容をお約束するものです。上記内容を御確認頂きましたら、お客さまのご署名をお願い致します。本書の提示をしていただく場合がございます、ご記入後は本書を大切に保管してください。
 - 本製品は違法に使用された高出力無線機による電波障害の影響を受ける可能性が報告されています。
- ※電波障害を受けた場合、フェイルセーフ機能が働き、エンジン回転を一定に保ちコントロールします。すばやく安全な場所へ退避し、エンジンを停止してください。
- ※エンジン停止後2～3分置き、再始動してください。エンジンチェックランプが消灯すれば正常に動作します。
- ※再度停止しても消えない場合はお近くのスバルディーラー及び弊社営業部にご相談ください。

《保証書》

商品番号	21130SI0011, 21134SI0011, 21130SI0040, 21130SI0041
保証期間	ご購入日より1年
ご購入日	年 月 日
お客様	名前
	住所
	電話
販売店	

※ご提供頂いた個人情報は当社内に留め、本人のご了承なしに第三者に開示・共有することはありません。

販売元:株式会社プローバ

〒224-0021 神奈川県横浜市都筑区北山田1-14-21 Phone. 045-591-5501 Fax. 045-591-5535
support@jprova.co.jp http://www.jprova.co.jp/

